



2023-01-20

## Landsbygdsminister Peter Kullgren

Vi kontaktar dig med anledning av det kommande mötet i EU:s jordbruks- och fiskeråd (Agrifish) den 30 januari och särskilt gällande agendapunkten om transport av levande djur, vilken vi menar är mycket oroväckande.

Vi är bekymrade över begäran om att fortsatt tillåta export av levande djur till länder utanför EU, en handel som innebär de allvarligaste riskerna för djurens välfärd på grund av de långa transportererna och det faktum att det är omöjligt att säkerställa tillämpning av EU-lagstiftningen utanför EU:s gränser. De återkommande och mycket allvarliga händelserna till sjöss (som [Karim Allah och Elbeik](#) där 2 600 nötkreatur dog eller avlivades efter att ha varit fast till sjöss i över tre månader, stoppet i [Suezkanalen](#) som orsakade att tusentals får dog och [Queen Hind](#) som kapsejsade i november 2019 nära hamnen i Midia i Rumänien vilket ledde till att fler än 14 000 får drunknade) [och på vägar](#), har visat att export av levande djur orsakar enormt och onödigt lidande hos miljontals djur. Dessutom har europeiska medborgare under årtionden krävt att exporten ska upphöra, i flera kampanjer som till exempel Stop the Trucks och [No Animal Left Behind](#). Kampanjen Stop the Trucks samlade fler än en miljon namnunderskrifter för ett slut på de långa, plågsamma djurtransporterna, varav 140 000 namn kom från Sverige.

Vi uppmanar dig att ta hänsyn till djuren och svenska medborgares ståndpunkt i den här frågan. Konkret ber vi dig att på Agrifish-mötet den 30 januari ta ställning mot de förslag och krav som strider mot Sveriges uttalade önskan om [en ambitiös djurtransportlagstiftning som är i linje med vetenskapen](#). Vi uppmanar dig att ta upp följande nyckelfrågor som har identifierats i flera [vetenskapliga yttranden](#) som publicerats av EFSA:

- **Export av levande djur till länder utanför EU**  
Export av levande djur till länder utanför EU bör betraktas som olaglig mot bakgrund av [Europeiska unionens domstols dom 424/13](#), där det anges att de krav som fastställs i rådets förordning (EG) nr 1/2005 måste respekteras fram till dess att djuren når den slutliga destinationen. Den sista kontrollen sker vid EU:s gränsövergångar, men aldrig i de importerande länderna. Transporterna kan pågå i hundratals timmar och ibland i veckor. I praktiken finns det inget sätt att skydda djurens hälsa och välfärd vid export av djur till länder utanför EU. Vi föreslår därför införande av ett förbud mot export av levande djur till länder utanför EU och framtagandet av en strategi för att säkerställa en övergång från transport av levande djur till handel med kött och slaktkroppar och genetiskt material, samtidigt som utvecklingen av kalla leveranskedjor i länder utanför EU stimuleras.

- **Transport av djur till sjöss**

Under sjötransporter utsätts djuren för stora risker för lidande på grund av den långa vistelsen på fartyget vid förseningar, avvísningar i destinationshamnen, svåra väderförhållanden eller vid överlastning och kapsejsning. De flesta av de exporterade djuren transporteras i olämpliga djurtransportfordon: endast 6 % av de EU-godkända djurtransportfartygen är specialbyggda för djurtransporter. Det befintliga systemet verkar inte kunna garantera det djurskydd som föreskrivs i EU-lagstiftningen. Detta sammantaget betyder att djurtransporter till sjöss måste förbjudas och ersättas med transporter av kött och slaktkroppar. Så länge som djurtransporter till sjöss ännu inte är förbjudna måste de inspekteras och godkännas av EU:s behöriga myndighet på grundval av obligatoriska och strikta tekniska krav och specifikationer. Ett stort antal studier har visat att en omställning av transport av levande djur till transport av kött och slaktkroppar, med en lämplig övergångsperiod, inte bara är fördelaktig ur ett djurvälståndsperspektiv och för miljön utan också ekonomiskt. Många länder som importerar levande djur importerar också kött och slaktkroppar, vilket visar att kylkedjor redan finns på plats och att de bara behöver utvecklas ytterligare för att genomföra en fullständig övergång.

- **Transporttid**

Vi håller med Federation of Veterinarians of Europe (FVE) om att djur bör födas upp så nära som möjligt den plats där de föds och slaktas så nära uppfödningstället som möjligt. Vetenskapliga kommittén för djurs hälsa och välbefinnande (SCAHAW) har angett att många djurarter och djurslag bör ha en betydande viloperiod efter högst åtta timmars transport. Den maximala transporttiden måste baseras på art- och djurslagsspecifika behov. Det behövs en maximal tillåten transporttid på 8 timmar för vuxna nötkreatur, får och svin och 4 timmar för fjäderfän och kaniner.

- **Temperatur**

I EU:s transportförordning anges att transportfordonet måste kunna hålla en temperatur på mellan 5 och 30 grader Celsius inne i fordonet. Medlemsstaterna har dock tolkat den mycket olika, vilket har lett till ojämnt genomförande och tillämpning. I sina vetenskapliga yttranden om djurtransporter påpekar EFSA att temperaturen i fordonen inte bör överstiga den övre kritiska temperaturen (UCT), som uppskattas till 25 °C för nötkreatur, hästar och grisar och 22 °C för suggor.<sup>1</sup>

- **Utrymme**

Den nuvarande transportförordningens "öppna standard" för utrymme skapar svårigheter för både transportörer och myndigheter att komma överens om vad som är ett tillräckligt utrymme. Vi föreslår fastställandet av ett mer exakt uttryckt tillåtet utrymme under transport, som bygger på de senaste vetenskapliga yttrandena från

---

<sup>1</sup> EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare) Scientific Opinion on the welfare of animals during transport <https://www.efsa.europa.eu/en/news/more-space-lower-temperatures-shorter-journeys-efsa-recommendations-improve-animal-welfare>

EFSA.<sup>2 3 4 5</sup>

- **Särskilt sårbara djur**

Nya vetenskapliga rön<sup>6</sup> visar också att det idag saknas hänsynstagande till särskilt sårbara djurslag för vilka transportererna kan vara ännu mer skadliga, till exempel ej avvanda kalvar och dräktiga djur. Djur för vilka 40 procent eller mer av den förväntade dräktighetsperioden redan har passerat samt djur som har fött under de åtta veckorna före den förväntade transporten bör inte få transporteras. Vi föreslår också att transport av ej avvanda kalvar och lamm under 12 veckor förbjuds.

**Av alla dessa skäl uppmanar vi dig att ta hänsyn till välfärden hos de miljarder djur som varje år transporteras inom och utanför EU:s gränser. Revideringen av EU:s transportförordning måste beakta de senaste vetenskapliga rönen för att vara i linje med målen i strategin Från jord till bord och EU:s Gröna giv.**

För mer information, läs gärna [White paper Live animal transport: time to change the rules](#).

Benny Andersson  
Generalsekreterare  
Djurens Rätt

Åsa Hagelstedt  
Generalsekreterare  
Djurskyddet Sverige

Maria Lönn  
Generalsekreterare  
Svenska Djurskyddsföreningen

Roger Pettersson  
Generalsekreterare  
World Animal Protection Sverige

*Kontaktuppgifter:*

*Linda Björklund*

*Sakkunnig Etolog, Djurens Rätt*

*E-post: [linda.bjorklund@djurenratt.se](mailto:linda.bjorklund@djurenratt.se)*

*Tel: 08-555 914 23*

---

<sup>2</sup> EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare) Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. *EFSA Journal* 2022; 20(9):7404, 101 pp.

<https://doi.org/10.2903/j.efsa.2022.7404>

<sup>3</sup> EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare) Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. *EFSA Journal* 2022; 20(9):7445, 108 pp. <https://doi.org/10.2903/j.efsa.2022.7445>

<sup>4</sup> EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare) Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. *EFSA Journal* 2022; 20(9):7444, 113 pp.

<https://doi.org/10.2903/j.efsa.2022.7444>

<sup>5</sup> EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare) Scientific Opinion on the Welfare of cattle during transport. *EFSA Journal* 2022; 20(9):7442, 121 pp. <https://doi.org/10.2903/j.efsa.2022.7442>

<sup>6</sup> EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare) Welfare of cattle during transport. *EFSA Journal* 2022; 20(9):7442, 121 pp. <https://doi.org/10.2903/j.efsa.2022.7442>