

Datum: 2024-03-11

Ert diarie nr: 6.2.16-21307/2023

Remissinstans:

Svenska Djurskyddsföreningen
Sandsborgsvägen 55, 122 33 Enskede,
Tel: 08-783 03 68

Till Jordbruksverket - Remissvar Ny EU-djurskyddslagstiftning: "Transport"

Svenska Djurskyddsföreningen välkomnar förslaget på ny EU-lagstiftning som syftar till att förbättra djurskyddet och göra lagstiftningen mer enhetlig och därmed lättare att kontrollera.

Laghänvisning	Kommentar	Alternativt förslag med motivering
Kap 5, Art 21, 3a		Under transporten ska djurens tillstånd kontrolleras minst varannan timme. M: Att kontrollera djuren två ggr/dag är för lite för att kunna säkerställa välbefinnande.
Kap 5, Art 25, 3		Det ska vara säkerställt att veterinär finns på plats när transporten anländer. M: Det finns annars risk för djurskyddsproblem om transportören ska avvakta avlastning i väntan på att en veterinär närvarar.
Kap 6, Art 27	Transporttiden innebär en förbättring men är inte optimal. Vi vill ha kortare resor.	
Kap 6, Art 29	Vi vill att mer arbete läggs på förslag för implementering av 3R för Art 29. Även om det ska genomföras på MS nivå.	
Kap 6, Art 29, 2		Vi anser att alla kalvar, lamm, killingar och föl som fortfarande diar ska få transporteras i max 8 timmar. M: Utfodringssystem kommer inte kunna garantera att varje ungdjur får tillgång till mat och vatten under resa och/eller viloperiod. Det går inte att styra ungdjurens beteende så alla ungdjur i transporten får tillgång till erbjuden mat, konkurrens och trängsel mellan djuren gör detta till ett uppenbart djurskyddsproblem.
Kap 6, Art 29, 3		Vi anser att en maximal restid måste läggas till på resa till sjöss. M: En maximal restid till sjöss är viktig för dessa unga djur som är mycket känsliga för

		överansträngning och sjukdom. Långa resor till sjöss vet vi redan skapar stort lidande för unga djur.
Kap 6, Art 29, 6	Specificera minimikrav för "lämplig hygiennivå".	
Kap 6, Art 30	När djuren vistas på fordon på rorofartyg ser vi risker med längre transporter. Djuren vistas redan på begränsade ytor på fordonen och det blir svårt att upprätthålla adekvat hygien och adekvat möjlighet att dricka och äta. Detta gör att längre transporter på rorofartyg kan utgöra ett djurskyddsproblem med ökad risk för sjukdom och lidande.	
Kap 6, Art 31, 2	Specifikationerna i Art 31, 2 är ej adekvata för att uppnå gott djurskydd. Temperaturprognoser (forecasts) kommer inte alltid spegla den verkliga temperaturen varför temperaturkontroll i transportmedlen är nödvändigt.	Alla transportmedel (på väg, järnväg och till sjöss) ska ha god ventilation och temperaturreglering så varken extremt låga eller höga temperaturer tillåts. Temperatur ska anpassas efter art och väderförhållanden. M: Gott djurskydd kan ej uppnås vid otillräcklig ventilation eller extremt höga eller låga temperaturer. Dålig reglering av temperaturer och ventilation kan leda till onödig stress, sjukdom och i värsta fall dödsfall.
Kap 8, Art 40, 2 a		Om djurhälsan ska kontrolleras bör veterinär kontrollera att djuren är i skick för vidare transport då resor till sjöss inte räknas in i restiden. M: Långa resor till sjöss ökar risken för lidande och sjukdom och det blir än viktigare att djuren kontrolleras innan de får transporteras vidare.
Annex I, Kap 1, 1 f		Dräktiga honor i sista trimestern kan inte anses vara i skick för transport. M: Transport under den sista trimestern innebär en stor belastning på kroppen för de dräktiga djuren. Resan riskerar skada både hondjur och foster. Möjligheten att ge rätt vård till ett hondjur som får stressinducerad förlossning under resa är ytterst begränsad och utgör ett potentiellt djurskyddsproblem.
Annex I, Kap 1, 1 f		Kor som kalvat de senaste 3 veckorna kan inte anses vara i skick för transport.
Annex I, Kap 1, 1 h		Vi anser att kalvar under 2v ålder inte ska transporteras alls. Vi anser att föl, lamm, killingar och grisar under 7 dagars ålder inte ska få transporteras alls.

		M: Djur som är yngre är för känsliga för att transporteras och vilket innebär ökad risk för skada, sjukdom och lidande hos djuren.
Annex I, Kap 2, 1.5		Lämpligt bäddmaterial eller stö ska finnas för hästdjur yngre än 24 månader. Lämpligt bäddmaterial eller strö ska finnas vid lång transport av häst, gris, nöt, får och get. M: Det är mycket viktigt för djurens välmående och hälsa att de har möjlighet att ligga ned och vila vid längre transport eller vid transport av yngre djur. Strö eller bäddmaterial ökar djurskyddet genom att hålla djuren rena och torra under transport och genom att det ger djuren bättre komfort.
Annex I, Kap 3, 3.1 d		Ta bort – kaniner. M: Kaniner ska inte lyftas i benen. Två händer ska användas för att stötta kaninens kropp. Kaniner kan lätt skadas vid hantering. Lyft i enbart benen kan lätt orsaka stora skador såsom ben- och ryggfrakturer.
Annex I, Kap 5, 2.1	Vem bedömer vad som är ”tillräckliga mängder”?	Kaniner ska ha tillgång till mat och vatten ad libitum. M: Kaniner kan bli snabbt bli sjuka utan tillgång till foder. 12 tim är för lång fasta för en kanin och de riskerar bli sjuka. Vi anser att fågel ska ha tillgång till vatten ad libitum.
Annex I, Kap 5, 2.2		Diande kaninungar ska transporteras med modern.
Annex I, Kap 5, 2.2 c		Avelskaniner bör få 1 tim viloperiod efter max 12 tim transport. Transport kan sedan återupptas i max 12 tim.
Annex I, Kap 5, 2.3	Föreskriften bör kompletteras, den är otillräcklig.	Gott djurskydd kan inte uppnås vid otillräcklig ventilation eller extremt höga eller låga temperaturer. Dålig reglering av temperaturer och ventilation leder ofta till onödig stress, sjukdom och i värsta fall dödsfall.
Annex I, Kap 5, 2.3	Föreskriften bör kompletteras, den är otillräcklig.	Gott djurskydd kan inte uppnås vid otillräcklig ventilation eller extremt höga eller låga temperaturer. Dålig reglering av temperaturer och ventilation leder ofta till onödig stress, sjukdom och i värsta fall dödsfall.
Annex I, Kap 5, 3.1		Vuxna katter ska utfodras med intervall inte längre än 12 tim. M: Katter har ett biologiskt behov av att äta ofta. Ett utfodringsintervall på 24 tim är för långt och ökar kattarnas stress och risk att drabbas av sjukdom.
Annex II, 6.1	Önskar specifikation av vilken tidsrymd som avses med ”periodic inspections	Vi önskar att minimumintervall på inspektionerna specificeras.

	/regelbundna inspektioner”.	
Annex II, 6.2	Hur ofta ska dessa kontroller av vattenkvalitet utföras – minimum?	Vi önskar att minimumintervall på inspektionerna specificeras. M: Om intervallet inte specificeras riskerar transportören att inte upptäcka problem förrän fiskarna redan håller på att dö.

M = motivering